



Voyage en ULM 2008

**Offert par Christophe, passionné, lors du souper Nac 2007.
Gagné par Frédéric, (ingénieur en aéronautique, ça ne pouvait tomber mieux!)**

Note pour tous: Christophe organise des baptêmes de l'air ULM... Contactez-le!

Pilote : Christophe Warnier, Nac

Accompagnateur cobaye lauréat : Frédéric Libin, Nac

Le mot de Frédéric

" *NAC on the air !*

Ca y est, je l'ai enfin fait, ce vol en ULM gracieusement offert par notre nacqué volant Christophe Warnier, lors du souper NAC de l'année passée. Direction l'aérodrome internatio... euh disons plutôt la pelouse inter-paroissiale d'Avernas, au nord d'Hannut, en plein milieu de la Hesbaye, où je retrouve Tof à bord de son Trans Coyote, moteur déjà allumé et m'embarquant illico-presto dès la sortie de l'auto. Y avait un petit air d'homme d'affaire pressé jonglant avec les moyens de locomotion. ;-)

Me voilà donc solidement arrimé à une structure de tubes d'alu et de... toile cirée, munie d'un moteur de ski-doo (non ce n'est pas du bricolage made in Warnier, je vous rassure). Tof mets les gaz, tire sur le manche, et nous voilà dans les airs avant même que je ne me rende compte que l'on décollait. Je m'attendais à être solidement secoué, et rien de tout cela, juste une moelleuse sensation de surfer dans les airs, légèrement balancé par les courants d'air. Bon d'accord, lorsqu'il a par la suite viré à 90° sur la gauche, là j'avoue ça surprend ! Par rapport à un avion de ligne, c'est comment dire, un tantinet plus direct ;-)

Un petit tour au nord vers le village des mes grand-parents, Hélécine. Quelques clichés pour mémé, et puis on repart vers le sud, pour dessiner un petit rond au-dessus de la maison de Tof, où sa femme et ses enfants nous font de grands signes depuis le jardin. Super sympa !

Puis cap vers Namur, Dinant et la vallée de la Semois.

Tof en profite pour me faire une petite démonstration des commandes de vol... gauche, droite, haut, bas... et un Fred qui cherche désespérément quelque chose pour s'agripper ;-)

Le reste c'est que du bonheur, l'avion est super stable, il ne fait même pas frisquet dans la cabine et le pilote maîtrise parfaitement, croyez-moi ! Bref, une seule préoccupation : profiter un max du paysage... Magique au-dessus des grands espaces dégagés de la Hesbaye, où l'on ressent vraiment une sensation de liberté (dommage que la visibilité n'était pas très bonne avec la brume, c'est doit vraiment être génial avec un horizon tout bleu). Et grisant lorsqu'on survole les reliefs plus encaissés. Comme l'avion vole bas, on perçoit vraiment bien le dénivelé ! Impressionnant lorsqu'on passe juste à pic des falaises de Dinant par exemple. On voit même les gens de la Citadelle qui nous regardent !

Encore un tout grand merci à Christophe pour ce mini-trip...

Je vous conseille d'aller vous aussi faire un petit tour avec lui en ULM. J'ai cru comprendre qu'il ne demandait pas grand chose, juste histoire de payer l'essence... il vous fera partager sa passion avec ferveur. Et puis, la piste d'atterrissage n'a bon être qu'une grande « pelouse », il y a quand même un bar à côté. A bon entendeur... !



2007/10/27 16:17









