

# Monsieur "Sécurité routière" est carolo

Originaire de Gosselies, Benoît Godart, porte-parole de l'IBSR, vit à Thiméon

**Bien sûr, vous ne connaissez que lui! Régulièrement, vous le voyez à la télé dispenser les bons conseils de l'Institut Belge pour la Sécurité Routière. Mais beaucoup ignorent que Benoît Godart est carolo.**

Installé à Thiméon, il fréquente beaucoup les espaces verts de la région notamment, car il pratique la course à pied. Il fait aussi son jogging dans l'aéropôle, un endroit emblématique à ses yeux: "C'est un bel exemple du redéploiement carolo, tout le monde est d'accord pour le dire. Et une réussite d'intégration des entreprises dans un cadre agréable." Il nuance toutefois son propos quand on évoque le projet d'extension vers Wayaux (Les Bons Villers), en zone rurale: "Redynamiser ne veut pas dire boussiller un beau petit village. L'essor économique de Charleroi est fondamental pour l'avenir de notre ville. Il faut être fier de nos fleurons mais la région ne peut pas devenir une vaste entreprise. On doit conserver un certain équilibre entre l'industrialisation, l'environnement et le bien-être des habitants." Et quand on parle d'infrastructures, il pense aussi au futur stade de football: "Certains supporters voudraient qu'il reste au centre. Mais quoi qu'il en soit, il faut surtout trouver une solution très rapidement car le Sporting est encore un des em-

Benoît Godart, porte-parole de l'IBSR, est Carolo. Il a notamment été stagiaire à la rédaction de la Nouvelle Gazette... ■ VIRGINIE LEFOUR

blèmes de la ville."

En tout cas, il est optimiste pour l'avenir de la métropole: "Je crois que Charleroi est sur la bonne voie. D'ici une dizaine d'années, elle se sera refaite une beauté, elle aura retrouvé une certaine sérénité."

## ZONE DE POLICE: MENTION TB

Il faudra toutefois remédier à deux problèmes qui pourrissent au quotidien la vie des Carolos: la saleté et le sentiment d'insécurité. "Quand je parle de saletés, je pense de manière plus générale à tous les chemins du RAVel sur lesquels je cours: C'est inimaginable ce qu'on y trouve comme détritus! Par contre, l'insécurité m'évoque davantage le centre-ville... Dès que le soir tombe, on ne se sent pas toujours à l'aise." Il n'empêche, les Carolos n'ont pas à rougir de leur métropole: "Ils sont conviviaux, sympas mais peut-être pas assez fiers d'eux. Après tous les remous qu'ils ont connus, ils ont sans doute perdu une bonne dose de confiance en eux."

Benoît Godart apprécie aussi leur côté méditerranéen: "Ce

sont des gens entiers." Et au volant - c'est un spécialiste qui le dit - ils ont parfois les défauts de leurs qualités, avec une tendance à s'énerver assez vite...

Le professionnel de l'IBSR décroche du reste une mention "très bien" à notre zone de police: "En matière de sécurité routière, cette zone est très dynamique, elle est un des bons exemples nationaux, avec du personnel très impliqué."

Il poursuit: "Les équipes multiplient les contrôles et à partir d'un certain moment, un contrôle par jour, ça porte ses fruits: les gens lèvent le pied. Bien sûr, il reste quelques points noirs, comme certains tronçons de la Nationale 5."

Devant l'école Notre-Dame de Loverval notamment, les accidents ne sont pas rares et la direction de l'établissement s'est démenée pour trouver une solution.

Récemment, on annonçait que la vitesse allait être limitée à 50 km/h à cet endroit: "Et on continuera sans aucun doute à contrôler la vitesse des automobilistes." ■

Charleroi est sur la bonne voie. Dans une dizaine d'années, ce sera une belle ville qui aura retrouvé une certaine sérénité.

Au volant comme dans la vie, les Carolos sont des gens entiers. Ils s'énerment parfois un peu vite.

Il faut trouver une solution rapidement pour le stade de football. Le public est en attente car le Sporting reste un des emblèmes de la ville.

L'essor économique de Charleroi est fondamental mais il ne faut pas pour autant rompre l'équilibre avec l'environnement et le bien-être des habitants.